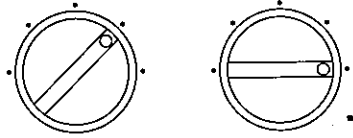


電池の電圧測定 使用手順



1.5Vレンジ

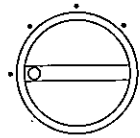
9Vレンジ

1. 1.5V (単1～単5) のチェックは、レンジ切り替えスイッチを【BATT1.5V】に、9V (積層電池) のチェックは【BATT9V】に、ボタン電池のチェックは電圧(V)の確認をおこない、電圧に合ったレンジに合わせます。
2. 針が「GOOD」を指せば良好。「？」で電圧低下ぎみ。「BAD」で電池交換時期を示します。



※使用する負荷によって消費電力に差がありますので、必ずしも良否を判定できません。あくまで目安としてください。

導通テスト 使用手順



テストする前に、テストする機器の電源をOFFにします。

1. レンジ切り替えスイッチを【導通】に合わせます。
2. テスト棒とワニグチを接触させ、針が目盛り一杯に振れることを確認します。目盛り一杯に振れない場合は、【針調整ダイヤル】で針を調整します。
3. テストをしたい箇所の方にワニグチを、もう一方にテスト棒を接触させ、針が振れれば導通しています。



※導通テストレンジで電圧測定をすると、内蔵ヒューズが切れます。

故障かな?と思ったら

※お問い合わせされる前に、もう一度次のことをご確認ください。

針が全く振れなくなった
内蔵ヒューズをチェックしてください。
切れている場合は、付属のヒューズと交換してください。

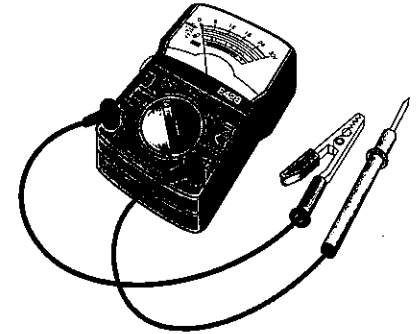
導通テストで、針調整ダイヤルを回しても針が目盛り一杯まで振れない
内蔵電池が切れている可能性があります。内蔵電池(単3 1.5V)を交換してください。

商品に関するお問い合わせはこちらまで
(8:30~17:30) 土・日・祝日を除く
0790-22-6262

amon style
オフィシャルwebページ
カーライフスタイルをご提案!
<http://www.amon.co.jp>

エーモン工業株式会社
本社 兵庫県神戸市東灘区南田原2077-1 TEL 0790-22-6262

ITEM No. E428 サーキットテスター 取扱説明書



Electrical Parts
<http://www.amon.co.jp>

使用上の注意

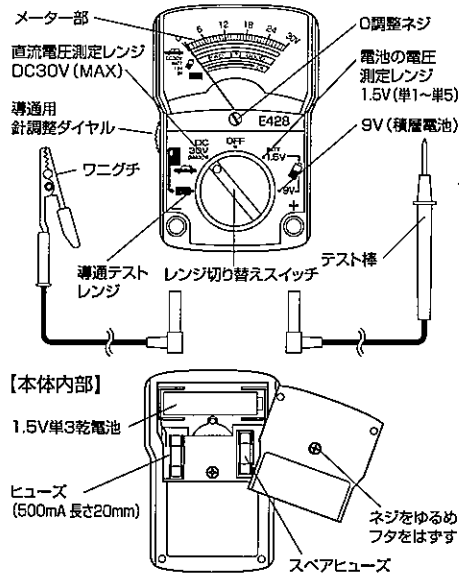
警告

- 本製品および付属品を改造しないでください。火災や感電・故障の原因となります。
- 水につけたり、水をかけたりしないでください。火災や感電・故障の原因となります。
- 本製品の穴や隙間にピンや針金などの金属を入れないでください。感電や故障の原因となります。
- 煙が出ている、異臭がするなどの異常な状態のままでの使用はしないでください。発火するおそれがあります。
- 万一、破損した場合は、すぐに使用を中止してください。そのまま使用されますと火災や感電・故障の原因となります。
- 使用後の電池は、火の中に投げ入れないでください。爆発するおそれがあります。破棄する場合は、各地域自治体の指示にしたがってください。

製品が破損・故障した場合

本製品を使用中、少しでも異常を感じた場合は、使用を中止し、お買い上げになった販売店もしくは弊社にご相談ください。

各部名称

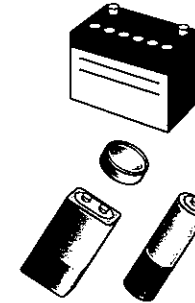


使用用途

直流電圧測定
DC30V (MAX)

電池の電圧測定
1.5V (単1~単5)
9V (積層電池)
ボタン電池

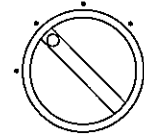
導通テスト
配線の断線確認



測定を始める前に

1. 本体を水平にした状態で測定を行ってください。
2. OFFの状態で見が【0】を指していない場合は、中央部の【0調整ネジ】をマイナスドライバーでゆっくり回して調整してください。
3. テスト棒(赤色)を本体の⊕穴に、ワニグチ(黒色)を本体の⊖穴に差し込んでから使用してください。

直流電圧測定 使用手順



1. レンジ切り替えスイッチを【DC30V】に合わせます。

2. ワニグチでアースを取り、測定しようとする部分へテスト棒を当て、自盛りを読みます。

※ 自動車用バッテリーはエンジン停止時と回転時では、電圧が異なります。

【参考測定値】

	DC12V車	DC24V車
停止時	12V	24V
回転時	13V	26V

※表示数値以上あれば正常